

Как самостоятельно менять масло?

Самостоятельно поменять масло несложно, при этом можно сэкономить деньги. Обычно процесс замены масла занимает не более 45 минут. Необходимо только следовать рекомендациям автопроизводителя и соблюдать правила безопасности. Прежде всего, необходимо выбрать подходящее по допускам и спецификациям масло, и иметь необходимые инструменты. Вам понадобятся: Моторное масло (4 или 5 л, посмотрите, что указано в инструкции по эксплуатации); Новый масляный фильтр (посмотрите, что указано в инструкции в эксплуатации); Защитные очки и резиновые перчатки; Пластиковый контейнер и воронка; Автомобильный домкрат и подъемные опоры; Ключ для гнезда сливной пробки; Бумажные полотенца и ветошь; Ключ для масляного фильтра. Что необходимо сделать? Подготовьте автомобиль. Автомобиль должен находиться на ровной поверхности на стояночном тормозе и с заглушенным двигателем. В случае необходимости приподнимите автомобиль с помощью домкрата и установите на подъемные опоры. Никогда не залезайте под автомобиль, если он не установлен надежно на подъемных опорах. Открутите крышку масляного бачка. Найдите месторасположение крышки масляного бачка (см. инструкцию по эксплуатации) и открутите ее. Это очень важно, т. к. иначе вакуум не позволит полностью слить масло. Найдите месторасположение пробки для слива масла. Залезьте под автомобиль и найдите месторасположение пробки для слива масла. Сливная пробка находится на поддоне картера. Разместите контейнер. Положите контейнер под сливную пробку и аккуратно открутите ее, чтобы пробка случайно не упала в контейнер. Избегайте попадания масла на кожу, т.к. оно может быть очень горячим. Слейте старое масло. Подождите, пока все масло стечет. Это может занять несколько минут. Найдите месторасположение старого масляного фильтра. Найдите месторасположение старого масляного фильтра (см. инструкцию по эксплуатации). Старый и новый масляные фильтры должны быть одинаковые. Достаньте старый масляный фильтр. Поверните ключ для масляного фильтра против часовой стрелки и достаньте старый масляный фильтр. Фильтр может быть полон масла, поэтому соблюдайте осторожность, чтобы не разлить его. Подготовьте новый масляный фильтр. Протрите место установки нового фильтра и нанесите легкий слой масла на уплотнительное кольцо фильтра. Установите новый фильтр. Закрутите вручную новый фильтр до соприкосновения уплотнительного кольца с корпусом масляного насоса. Доверните фильтр с помощью ключа для герметизации соединения. Залейте масло. Аккуратно залейте масло в двигатель с помощью воронки. Проверяйте уровень масла с помощью щупа после каждого залитых двух литров масла. Убедитесь, что масло залито до необходимого уровня. Когда масло будет залито до необходимого уровня, закрутите крышку масляного бачка. Запустите двигатель на десять минут и затем вновь заглушите. Проверьте уровень масла с помощью щупа еще раз – если уровень масла низкий, долейте еще немного. Удалите потеки масла. Удалите потеки масла на двигателе и проверьте, нет ли потеков из-под сливной пробки. Утилизируйте старое масло и фильтр. Старое масло высокотоксично, его нельзя выливать в канализацию как бытовые отходы. Необходимо утилизировать старое масло. Уровень других жидкостей. Посмотрите в инструкции по эксплуатации как проверить и долить жидкость в аккумулятор, тормозную жидкость или охлаждающую жидкость двигателя. Необходимо регулярно проверять уровень данных жидкостей в автомобиле.